

Christian Klopfenstein, Ph. D., médecin vétérinaire | Centre de développement du porc du Québec inc. cklopfenstein@cdpq.ca

En collaboration avec :

Marie-Claude Poulin, D. M. V., consultante marie-claude.poulin@hotmail.co.uk

Centre de développement du porc du Québec inc. :

Andréanne Caron, médecin vétérinaire acaron@cdpq.ca

Sonia Goulet, chargée de projets sgoulet@cdpq.ca

Accompagner les entreprises de transport au Québec : un projet sectoriel structurant

L'Équipe québécoise de santé porcine (EQSP), en collaboration avec le Centre de développement du porc du Québec inc. (CDPQ), a élaboré un programme d'accompagnement des entreprises impliquées dans le transport des porcs au Québec pour améliorer les installations, les équipements et les procédures de travail des entreprises associées aux circuits des animaux de réforme (truies et porcs) et aux activités de transport des porcs commerciaux.

Ce programme d'accompagnement vise en fait à réduire les risques liés à la propagation du virus de la diarrhée épidémique porcine (DEP) dans le cheptel porcin du Québec, car le principal risque d'introduction et de dispersion du virus de la DEP est associé aux circuits des animaux de réforme (truies et porcs) et aux activités de transport des porcs commerciaux vers les abattoirs. La propagation du virus aurait un impact technique et économique dévastateur pour l'ensemble du secteur porcin.

Les principales activités prévues dans le cadre de ce projet sont :

1. Sensibilisation, évaluation et recommandations (février à mai 2014).
2. Accompagnement de certaines entreprises (février à octobre 2014).
3. Formation des entrepreneurs et du personnel (février à avril 2014).
4. Étalonnage des entreprises de transport des porcs (septembre à décembre 2014).



Le programme a permis d'identifier plus de 150 entreprises impliquées dans le transport des porcs.

Les partenaires du projet ont identifié plus de 150 entreprises impliquées dans le transport des porcs. Au Québec, le transport des porcs est réalisé par des entreprises spécialisées (environ 70) et des producteurs-transporteurs de porcs (environ 80). Au début de l'année, la majorité de ces entreprises ont été sensibilisées par différentes interventions organisées par le CDPQ.



Les premières activités réalisées au début de 2014 sont :

1. Visites et évaluation de la conformité des installations et des procédures de travail des entreprises spécialisées dans le transport des porcs (évaluation sur le terrain par un auditeur et recommandations).

2. Sensibilisation et évaluation de la conformité des installations et des procédures de travail de la plupart des producteurs-transporteurs (évaluation par enquête téléphonique et recommandations).

3. Visites et évaluation de la conformité des installations et des procédures de travail de la plupart des installations des entreprises impliquées dans le commerce des porcs de réforme (n=13) et de certains abattoirs (n=3).

4. Accompagnement de certaines entreprises de transport du Québec dont le camion ou l'un des camions de transport a été identifié comme potentiellement contaminé par le virus de la DEP. L'accompagnement a comme objectif de rendre accessibles les informations et les procédures nécessaires pour éliminer la contamination des camions.

5. Quatre sessions de formation ont été organisées pour rejoindre les propriétaires des entreprises de transport, les camionneurs et le personnel des équipes de nettoyage et de lavage des camions. Ces sessions de formation ont permis de rejoindre plus de 200 personnes impliquées dans le réseau du transport au Québec.



Plus de 200 personnes ont été jointes grâce aux sessions de formation pour les propriétaires d'entreprises de transport.

Forces et faiblesses du réseau de transport

Le travail réalisé par l'équipe interprofessionnelle du CDPQ a permis d'identifier les forces et les lacunes du réseau de transport des porcs du Québec. Les principales observations sont :

1. La collaboration et la participation des entreprises impliquées dans le transport des porcs aux différentes activités d'accompagnement dirigées par le CDPQ sont excellentes.
2. La visite des installations et la révision des différentes procédures de travail ont permis d'identifier plusieurs lacunes favorables à la dispersion éventuelle du virus de la DEP. Toutes les entreprises visitées ont reçu des recommandations pour sécuriser le réseau de transport. Les entreprises les plus à risque seront accompagnées dans leur démarche durant l'été 2014. La mise en œuvre de ces recommandations sera évaluée lors d'un processus d'audit et d'étalonnage prévu à l'automne 2014.
3. La logistique du transport des porcs au Québec est complexe, car elle implique plusieurs entreprises et partenaires d'affaires. De plus, plusieurs camionneurs sont obligés de charger des porcs de plusieurs sites de production (4-6 sites) pour compléter et rentabiliser le transport d'un voyage de porcs. Le chargement de porcs sur plusieurs sites de production, bien que non idéale, est une stratégie qui peut être sécurisée par diverses mesures de biosécurité. Finalement, plusieurs entreprises de transport réalisent plusieurs voyages de porcs vers les abattoirs sans processus d'assainissement entre chaque lot.

Plusieurs entreprises impliquées dans le transport des porcs n'ont pas un accès facile à des installations qui permettent d'assainir les camions. Depuis le début des interventions (février 2014), plusieurs entreprises envisagent l'amélioration, voire la construction de stations de lavage.

Les procédures de nettoyage, lavage, désinfection et séchage ne sont pas toujours bien maîtrisées et appliquées. Les sessions de formation et l'accompagnement des entreprises ont permis de corriger certaines lacunes. Toutefois, il faut comprendre que l'assainissement d'un camion de transport n'est pas une procédure simple. Les activités réalisées par les différents partenaires du Québec permettront le développement de procédures de travail plus efficaces.
5. Les procédures de travail du personnel des entreprises de transport et les modalités de gestion du matériel souillé comme les vêtements, les bottes de travail et divers instruments doivent être revues et corrigées dans plusieurs entreprises. Ces procédures sont évaluées et des recommandations sont faites lors des visites ou des appels téléphoniques.

La sécurisation du transport nécessite une action soutenue

Les activités d'accompagnement des entreprises de transport du Québec ont permis de sensibiliser les partenaires de ce secteur névralgique à l'importance des mesures de biosécurité pour prévenir la propagation du virus de la DEP dans le cheptel porcin du Québec. Plus spécifiquement, les partenaires du secteur du transport comprennent que la mise en œuvre systématique des procédures de nettoyage-désinfection-lavage-séchage efficaces des camions de transport est un objectif collectif incontournable. L'équipe interprofessionnelle du CDPQ a pu constater le besoin de meilleures installations pour permettre l'assainissement d'une plus grande proportion des camions de transport. Mais le plus grand défi consiste à convaincre les partenaires du secteur du transport à instaurer les bonnes procédures de nettoyage, désinfection, lavage et séchage des camions dans leur routine de travail quotidienne. Finalement, les autres partenaires du secteur porcin du Québec (producteurs, vétérinaires, fournisseurs d'intrants, abattoirs, etc.) comprennent que la sécurisation du réseau de transport du Québec est une tâche complexe qui exigera une action soutenue au cours des prochaines années. ■

Remerciements

Ce projet a été réalisé grâce à une aide financière d'Agriculture et Agroalimentaire Canada et du ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation du Québec accordée en vertu du Programme de soutien aux stratégies sectorielles de développement 2 dans le cadre de *Cultivons l'avenir 2*.